

El Camino Real de Sajambre es un camino tradicional que, históricamente, contó con varios ramales que comunicaban entre sí los pueblos del valle. El recorrido ahora propuesto no presenta un trazado lineal, sino que describe una "Y", lo que permite iniciarlo y terminarlo según el interés de cada uno. Se trata de una red de senderos que comunicaban las localidades de Oseja, Pío, Vierdes y Ribota, así como el paraje de Cobarcil, en el acceso a Los Beyos, el desfiladero que constriñe al Sella en su viaje hacia el Cantábrico. Sólo queda fuera de este circuito Soto que, sin embargo, tiene asegurado su enlace con Oseja a través de la Senda del Arcediano, a la que, al menos en parte de su trazado, se piensa que se superpone el Camino Real. Ribota y Soto también estuvieron comunicados a través del paraje de Monarga.

Son caminos con gran encanto, alejados del ruido y del peligro de las carreteras.

En los extremos de esta "Y" se encuentran Oseja, Pío y Ribota - Cobarcil y, en el centro, el cruce de caminos conocido como la Cruz de Vierdes.

Madreña



orientado a mediodía. Entre ellas destacan la iglesia de Santa Marina, fechada en 1778 y una elegante Soto que, sin embargo, tiene asegurado su enlace con Oseja a través de la Senda del Arcediano, a la que, al menos en parte de su trazado, se piensa que se superpone el Camino Real. Ribota y Soto también estuvieron comunicados a través del paraje de Monarga.

Pasado el pueblo, se localiza con facilidad el camino ascendente que, en algo menos de un kilómetro, conduce a Pío de Sajambre. El pueblo albergó algunos artesanos que, hasta no hace tanto, comerciaban en las ferias y mercados de León con los aperos y madreñas que elaboraban con la madera de los frondosos montes que pueblan el valle de Sajambre. La de haya, con la que se hacían yugos, arados romanos, madreñas e incluso torneados, era una de las más empleadas, tanto por su abundancia, como por la facilidad para trabajarla. La madera de fresno, de tonos claros y gran densidad y resistencia, también era muy valorada. Con ella se preparaban mangos para las herramientas y las guadañas. Como curiosidad, también se hacían de fresno los mangos de los piolets empleados por los primeros alpinistas. La madera de nogal se reservaba para trabajos más nobles, como arcones, alacenas y otros elementos del ajuar doméstico. Era muy apreciada por su dureza, su resistencia a los insectos y por la sutil belleza de su veteado oscuro.

## Tramo 2. Pío-Vierdes-Ribota-Cobarcil

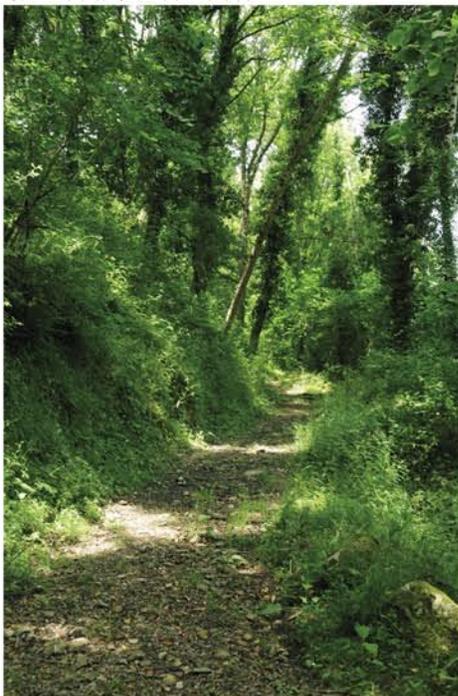
Para ir a Ribota desde Pío, es necesario retroceder hasta la

Cruz de Vierdes, el cruce señalizado que marca el centro de la ruta. Una vez allí, se toma el camino que primero conduce al puente Las Arenas, y a Ribota después. Se trata de un recorrido de apenas un kilómetro por la apacible orilla del río Sella.

Fuente de Vierdes



Camino a la Cruz de Vierdes



La ruta llega a Ribota por su barrio de Abajo, donde se encuentra la central que convierte la incesante corriente del río Zalambra en energía eléctrica.

En el pueblo sobresalen varias casas de corredor en buen estado de conservación y algunos hórreos, que bien merecen un paseo entre el caserío. El camino continúa has-

ta Cobarcil, donde una construcción arruinada refiere la antigua venta que allí se ubicaba, justo antes de que los viajeros se aventurasen por el Beyo, el angosto desfiladero abierto en la caliza que apenas permite el discurrir del Sella, y por el que, a finales del s. XIX, se logró además construir una carretera. Un verdadero logro para la ingeniería civil de la época. La carretera nacional de Sahagún a Las Arriendas puso fin a siglos de aislamiento geográfico de Sajambre que, hasta entonces, solo estaba comunicado tanto con Asturias como con el resto de León a través de la Senda del Arcediano.

Ribota



Oseja

El conde de Saint-Saud, geógrafo y montañero francés y pionero en la exploración de los Picos de Europa, en uno de sus diarios de viaje hace la siguiente anotación acerca de esta meritoria obra:

*"la carretera del Sella es una de las carreteras más pintorescas, quizás aún de Europa, llamada en su parte central desfiladero de los Beyos."*

En 1905, su compañero de expediciones Paul Labrochure fue más allá al afirmar:

*"El desfiladero del Sella es mucho más escarpado que los demás desfiladeros célebres: Pierre Lis et Saint-George en los Pirineos de Aude; el Frier en Saboya y el paso maldito de los Grisones; el Chiffa, en el Atlas; la Grieta de Kha-Koneta en el valle de Soul*

El Beyo

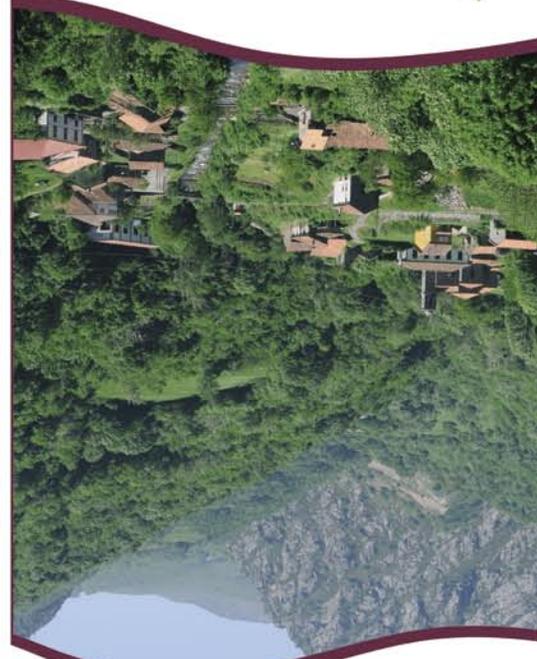
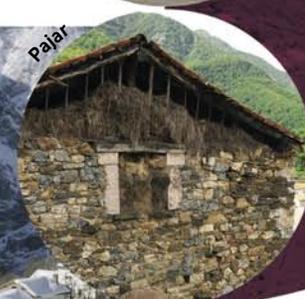


*y la Calle del Infierno en Lys sólo pueden dar, en muy pequeño, la imagen de la entalladura fantástica en que los ingenieros de Castilla lograron hacer pasar una carretera."*

## Oseja de Sajambre

Con los barrios de Quintana, Caldevilla, Las Cortes, Marigranda y la Pandiella, Oseja es la mayor de las localidades de Sajambre. Concentra buena parte de los servicios del municipio, tanto para sus moradores como para los visitantes.

Conserva interesantes muestras de la arquitectura local tradicional, en forma de casas con corredor, varios de ellos acristalados, horneras, hórreos o fuentes, como la de Quintana, de 1816. Pero sin duda, la iglesia de la Asunción, la ermita de San Roque y la casona de los Piñán, del s. XVI, son sus principales referentes.



RUTA  
Real  
El Camino  
de Sajambre

RUTAS  
Sajambre  
Valle de Sajambre  
PICOS DE EUROPA • LEÓN

## REFERENCIAS Y TELÉFONOS DE INTERÉS

Ayuntamiento de Oseja de Sajambre  
www.picosdeeuropasajambre.org  
Tlf.: 987 740 304

Junta de Castilla y León  
www.jcyl.es  
Tlf.: 012

Parque Nacional de los Picos de Europa/ Oficina de Posada de Valdeón  
Tlf.: 987 740 549

Emergencias  
Tlf.: 112

Altitud	500 m en Ribota
	610 m en Vierdes
	742 m en Oseja
	920 m en Soto
Altitud máxima	920 m en Soto
Altitud mínima	496 m en Cobarcil

Distancias por tramos	
Oseja - Cruz de Vierdes	1,1 Km
Pío - Cruz de Vierdes	2 Km
Cobarcil - Cruz de Vierdes	2,2 Km

**Grado de dificultad: BAJA**

Es una ruta apta para toda la familia, aunque los desniveles son acusados.

Al tratarse de una red de caminos entre los pueblos, la ruta se puede realizar completa o solo una parte de ella y en cualquier dirección.



**Coordenadas UTM European Datum ED 1950**

Oseja de Sajambre	X 334333 Y 4778220
La Cruz de Vierdes	X 333833 Y 4778033
Vierdes	X 333800 Y 4777777
Pío de Sajambre	X 333433 Y 4776788
Ribota de Sajambre	X 333044 Y 4778755
Cobarcil	X 332322 Y 4779325

**Trazado de la ruta.**  
Discurrir por pistas o caminos bien marcados

0 250 500 m.  
Elipsoide Internacional ED 1950-Proyección UTM 30  
Base cartográfica: Junta de Castilla y León  
Diseño cartográfico: Servicio de Cartografía. Univ. de León

Pica Ten  
1222